

Eclairage public intelligent dans le canton de Schwyz – Altendorf fait figure de pionnière dans toute la Suisse

Pour les communes schwyzoises, ils sont vraiment une nécessité: les lampadaires intelligents qui apportent de la lumière lorsque cela est nécessaire et réduisent ainsi considérablement la consommation d'énergie et la pollution lumineuse. Après la décision du Conseil d'Etat schwyzois, en août, d'apporter son concours financier à l'achat par les communes d'équipement pour l'éclairage public des routes cantonales, Altendorf est à présent la première commune à montrer comment mettre en place facilement et à moindre coût un système intelligent. Sur les routes cantonales très fréquentées, Altendorf mise désormais sur un contrôle innovant de l'éclairage, qui mesure le nombre de véhicules et adapte la lumière à la circulation. La ville consomme encore moins d'énergie et réduit le niveau d'éclairage à son minimum.

Altendorf (SZ) – Mi-août, en réponse à une interpellation, le Conseil d'Etat de Schwyz a pris position concernant l'utilisation judicieuse d'éclairages publics intelligents sur les routes cantonales. Il en ressort que le canton de Schwyz soutiendra désormais financièrement les communes engagées dans une rénovation. Les coûts supplémentaires liés à l'installation du matériel nécessaire seront pris en charge par le canton.

Le Conseil d'Etat de Schwyz tient ainsi compte de la tendance à l'éclairage intelligent dans l'espace public et endosse un rôle de précurseur dans toute la Suisse. Ce qui est judicieux par ailleurs. Les contrôles intelligents de l'éclairage sont porteurs d'avenir. Ils utilisent non seulement bien moins d'énergie, mais contribuent également à réduire la pollution lumineuse. En outre, ils sont faciles à entretenir et limitent donc les frais d'exploitation courants. Ceci étant, dans le canton de Schwyz et dans tout le pays, toutes les communes ne sont pas encore équipées de luminaires et de commandes de l'éclairage intelligentes. Loin de là. Altendorf fait figure d'exception.

Altendorf montre l'exemple

En 2010 déjà, Elektrizitätsversorgung Altendorf AG (EVA) avait démarré l'équipement en luminaires LED sur mandat de la commune. Aujourd'hui, Altendorf fait partie des premières communes suisses à miser sur le contrôle de l'éclairage en fonction du trafic. Lors de la planification des étapes suivantes de la rénovation, la commune, en coopération avec EVA, a recherché un système intelligent permettant non seulement d'économiser l'électricité, mais aussi de minimiser la pollution lumineuse. Sa solution: le système de contrôle de l'éclairage en fonction du trafic «TrafficDim» de la société Elektron de Wädenswil – partenaire de longue date de la commune.

«Pour nous, c'est vraiment une nécessité. Altendorf veut être une Cité de l'énergie. Cela implique aussi de réduire à son minimum la consommation d'énergie de l'éclairage public. Environ 20% de l'énergie de notre infrastructure d'éclairage public sont consommés sur la Zürcherstrasse, qui mène de la limite de la commune de Freienbach jusqu'au croisement du village. C'est la raison pour laquelle ce grand axe de circulation offrait les conditions idéales à la mise en place d'un contrôle innovant de l'éclairage», explique Erich Keller, conseiller communal en charge des travaux publics et des ouvrages à Altendorf.

Une innovation qui vient de la région

Le contrôle de l'éclairage en fonction du trafic «TrafficDim» qui est utilisé est conçu spécialement pour les grandes routes très fréquentées par l'entreprise locale Elektron. Le système fait partie des contrôles de l'éclairage les plus efficaces sur le marché. Le principe est séduisant: moins de trafic, moins d'éclairage – plus de

trafic, plus d'éclairage. Grâce aux données de circulation collectées sur place, un système de gestion de l'éclairage commande les luminaires en fonction des besoins, sans compromis sur la sécurité.

Les quelque 60 luminaires placés le long de la Zürcherstrasse sont commandés par un seul et unique capteur de circulation. Par rapport aux autres solutions dotées d'un capteur par luminaire, avec «TrafficDim», les habitantes et les habitants ne sont pas dérangés par la constante variation de la luminosité. Les changements se font en douceur, ce qui les rend à peine perceptibles. C'était important pour Altendorf, comme le souligne Markus Weber, responsable de l'Office des ponts et chaussées d'Altendorf: «Nous ne voulions pas d'éclairage frénétique, de va-et-vient permanent de la lumière.»

Aller encore plus loin

Le remplacement des lampes à vapeur de sodium le long de la Zürcherstrasse a été planifié en étroite collaboration avec EVA et Elektron AG. Oliver Mächler, chef de secteur Réseau électrique EVA explique: «Pour nous, ce fut très vite clair: quand nous changerions de solution, nous irions encore plus loin que la majorité. L'une des raisons pour lesquelles nous avons opté pour 'TrafficDim', c'est qu'il s'agit d'un système ouvert. Même les interfaces des luminaires ne sont pas propriétaires. Cela signifie que l'on peut changer d'unité de contrôle à tout moment, si toutefois nous n'étions pas satisfaits de l'unité choisie. Nombre d'autres commandes que nous avons étudiées sont, au contraire, fermement incorporées aux luminaires.»

La lumière s'adapte aussi à des événements particuliers

EVA a monté les 60 luminaires connectés entre mai et août. Les niveaux d'éclairage correspondant aux différents volumes de trafic sont fixés conformément aux normes en vigueur. Ainsi, la sécurité sur la voie publique est toujours garantie. Si la circulation s'intensifie soudainement la nuit en raison de manifestations ou d'événements spéciaux, la luminosité augmente alors automatiquement pendant cette période.

Enrico Baumann, expert Smart City et directeur d'Elektron AG, précise: «Altendorf a procédé à la rénovation de son éclairage public dans les règles de l'art. Elle a démarré tôt avec la conversion LED et n'a cessé de tenir compte des avancées technologiques au cours des dix dernières années. Avec TrafficDim, elle endosse désormais un rôle de précurseur dans toute la Suisse.»

Un système particulièrement judicieux pendant les saisons sombres

Markus Weber ajoute: «C'est exactement le bon moment pour mettre en place l'éclairage en fonction du trafic. L'automne approche et il va faire nuit plus tôt. Lorsque les rues ne sont plus éclairées inutilement, on le remarque alors d'autant plus.»

Les vidéos et photographies peuvent être utilisées gratuitement à des fins rédactionnelles. Sources des images: ELEKTRON AG

Pour toutes questions ou demandes, veuillez-vous adresser à:

Anja Kutter, Service de presse
076 340 02 07, anja.kutter@kutterkommunikation.ch

Vos autres interlocuteurs:

Roger Spieser, secrétaire communal d'Altendorf
055 451 77 44 | info@altendorf.ch

Oliver Mächler, chef de secteur Réseau électrique EVA
055 451 01 60, o.maechler@evaltendorf.ch

Enrico Baumann, expert Smart City et directeur d'Elektron AG
079 693 05 38, e.baumann@elektron.ch

A propos d'Elektrizitätsversorgung Altendorf AG (EVA)

Elektrizitätsversorgung Altendorf AG (EVA) a été fondée en 1920. EVA détient et exploite le réseau électrique et de communication d'Altendorf et fournit un courant entièrement renouvelable. EVA est membre d'Energie March Netze AG, emploie environ dix collaborateurs et forme des apprentis dans les secteurs des réseaux électriques.

Vous trouverez toutes les actualités d'EVA sur son site Internet.
www.evaltendorf.ch

A propos d'ELEKTRON AG

L'entreprise technologique leader suisse s'engage activement sur le marché de l'énergie et des infrastructures pour réduire l'utilisation des ressources en augmentant l'efficacité énergétique. En tant qu'intégrateur compétent, ELEKTRON AG parvient à associer les besoins individuels des clients aux partenaires technologiques appropriés. C'est ainsi que des solutions intelligentes pour des systèmes efficaces voient le jour dans les cinq secteurs d'activité suivants : Entraînements, Electronique, Systèmes de paiement, Smart City et Eclairage.

En tant que leader du marché dans le domaine de l'éclairage public, ELEKTRON a compris depuis longtemps que les luminaires prodiguent bien plus que de la lumière. En plus de la ramification depuis le centre jusque dans les quartiers, l'éclairage public offre des conditions idéales pour devenir l'infrastructure clé des applications intelligentes. C'est ainsi que naissent aujourd'hui des villes intelligentes autour du point lumineux numérique.

Toutes les actualités d'ELEKTRON sont disponibles sur la [page News](#) et sur [LinkedIn](#).
www.elektron.ch/fr/